

Keuzedeel mbo

Verdieping Cargo Handling OL

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0583

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 12-05-2016

1. Algemene informatie

D1: Verdieping Cargo Handling OL
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers
Toelichting
<p>Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen.</p> <p>In dit keuzedeel gaat het om de behandeling van lading en de effecten hiervan op een bepaald scheepstype. Echter daar waar er geen sprake is van lading, maar bijv passagiers, offshore of werkschepen (zoals sleep-en duwvaart) dient de inhoud in die context gelezen te worden.</p> <p>Relevantie van het keuzedeel</p> <p>De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met het type schip en de soort lading waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip solliciteert.</p> <p>Beschrijving van het keuzedeel</p> <p>In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Cargo handling and stowage at the operationeel uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.</p> <p>Branchevereisten</p> <p>Nee</p> <p>Aard van keuzedeel</p> <p>Verdiepend</p>

2. Uitwerking

D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Cargo handling and stowage at the operational level uit

Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Hij werkt volgens procedures van het specifieke schip en toont pro-actief gedrag op het uitvoeren van de procedures vanuit milieu-, duurzaamheid- en veiligheidsperspectief. Hij zet daarbij praktisch operationele vaardigheden en kennis in. De procedures en werkzaamheden zijn op ieder scheepstype verschillend van aard en zijn mede afhankelijk van het vaargebied en de belading.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van ladingbehandeling aan boord van het scheepstype
- Bezit kennis van de zorg voor en de specifieke eigenschappen van de specifieke lading tijdens laden/lossen en tijdens de reis
- Bezit kennis van laad/losruimtes en laad/losmiddelen aan boord van het scheepstype
- Bezit kennis van de benodigde ladingpapieren voor de lading die het scheepstype vervoert
- Bezit kennis van de gevaren voor bemanning, schip en milieu van de specifieke lading aan boord
- Bezit kennis van de (on)mogelijkheden van dit specifieke scheepstype m.b.t. de lading en in relatie tot het vaargebied
- Kan een handmatige uitwerking maken van de dwarsscheepse stabiliteit (inclusief wind) voor het specifieke schip
- Kan een handmatige uitwerking maken van de langsscheepse stabiliteit voor het specifieke schip
- Kan eigen constructie maken van de kromme van armen van stabiliteit voor het specifieke schip
- Kan bepalen welke zorg nodig is voor de lading op het specifieke schip tijdens de reis
- Kan bepalen welke zorg nodig is voor de lading op het specifieke schip tijdens laden/lossen
- Kan de voorbereiding die in de laad/losruimtes genomen moeten worden op het specifieke schip uitvoeren
- Kan de laad/los- en sjormiddelen en specifieke laadgereedschappen op het scheepstype gebruiken
- Kan de praktische (on)mogelijkheden van de materialen aan boord van het scheepstype in relatie tot de laadgereedschappen bepalen
- Kan een lading plannen gebaseerd op ontvangen ladingorders, scheepsmogelijkheden en wetgeving
- Kan de communicatiestromen m.b.t. de ladingbehandeling en de zorg voor lading tijdens laden/lossen en tijdens de reis in kaart brengen